

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Telefon:

266 752 501

PLÁN BOZP

pro přípravnou fázi



Stavba:

„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“

Vypracoval: Ing.Otakar Hasík

Ing.Marcel Rückl, koordinátor BOZP ve fázi přípravy

Tel.: 737 226 778

E-mail: samsonpraha@ samsonpraha.cz

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

IČ: 48539589

DIČ: CZ48539589

Číslo zakázky: **2016-19-SZDC**

ISPROFIN/ISPROFOND : **3273214993 / 5003540010**

15. BŘEZNA 2018

OBSAH:

1. Úvod	3
1..1 Název a místo stavby	3
1..2 Zadavatel	3
2. Základní údaje o stavbě	3
2..1 Umístění	3
2..2 Popis stavby	4
2..2.1 Železniční svršek	5
2..2.2 Železniční spodek	5
2..2.3 Nástupiště	5
2..2.4 Kanalizace jednotná	5
2..2.5 Rekonstrukce sociálního zařízení	6
2..2.6 Rozvody nn + osvětlení	6
3. Odůvodnění pro zpracování plánu, kontakty, odpovědnost, pravomoci	6
3..1 Zpracovatel projektu stavby a plánu BOZP	6
3..2 Důležitá telefonní čísla:	7
3..3 Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP	7
4. Údaje o staveništi	7
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby, harmonogram	8
6. Vybraná rizika a navržená opatření	9
6..1 Pohyb osob v okolí staveniště a přes staveniště	9
6..2 Osvětlení staveniště	9
6..3 Nadzemní vedení NN a O2	9
6..4 Práce v blízkosti podzemních inž.sítí	9
6..5 Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby ..	9
6..6 Provádění výkopu	9
6..7 Zajištění pod místem práce ve výšce	10
6..8 Souběžná práce více zhotovitelů	10
6..9 Dopravní řád	10
6..10 Montážní práce	10
6..11 Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen	11
6..12 Betonářské práce a práce související	11
6..13 Zednické práce - zděné konstrukce	11
6..14 Práce na střeše zajištěné lešením a lešení	11
6..15 Elektromechanické práce	11
6..16 Malířské a natěračské práce	12
6..17 Všichni zaměstnanci	12
6..18 Hlavní zhotovitel	12
7. Závěr a přílohy	12

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán BOZP“) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Předpokládaná délka stavby je 4 měsíce.

1.1 Název a místo stavby

Název stavby:

„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“

Druh stavby – jedná se o stavbu na železnici, zejména o úpravy koleje, nástupiště, budovy a stavbu kanalizace.

Místo stavby: katastrální území **Konstantinovy Lázně [669199]**

pozemek č.p.p. 1324/1 a 160, vlastník Česká Republika, (SŽDC s.o.), ostatní plocha, dráha, a přilehlé pozemky obce Konstantinovy Lázně a Lázně Konstantinovy Lázně a.s.

1.2 Zadavatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

www.szdc.cz

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění

Kraj :	Plzeňský kraj
Okres :	Tachov
Trať dle JŘ :	č.177
Traťový úsek :	0261
Kategorie trati :	Regionální dráha REG055
Staničení :	km 21,160 - km 21,303

Konstantinovy Lázně jsou jediné lázně v Plzeňském kraji a přímá vozba z žst. Plzeň hl.n. je s oblibou využívána.

Trať v předmětném úseku Konstantinových Lázní prochází atraktivní oblastí z hlediska přírodních podmínek, v městě a okolí je hojný výskyt vývěřů minerálních vod.

Zastávka a je situována v blízkosti lázeňského centra Konstantinových Lázní.

Před nádražní budovou je parkoviště a zastávka autobusu. Je tak zajištěn bezpečný a pohodlný přestup mezi železniční autobusovou a individuální dopravou. Bude zachován po dobu stavby !

2..2 Popis stavby

Stavba je prováděna v železniční zastávce Konstantinovy Lázně, která leží na regionální trati č. 177 Pňovany – Bezdrůžice.

Trat' je jednokolejná, provoz probíhá v motorové trakci, traťová rychlost 60 km/hod. Zastávka Konstantinovy Lázně leží v km 21,2 uvedené tratě jako předposlední zastávka a je situována v blízkosti lázeňského centra Konstantinových Lázní. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Plzeň.

Nástupiště v železniční zastávce se nachází na pravé straně trati mezi km 21,219 – 21,279 km v stávající délce 70 m.

Předmětem stavby je rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně, vybudování nového osvětlení a orientačního systému na nástupišti, rekonstrukce sociálních zařízení, kanalizační přípojka do jednotné obecní kanalizace a rekonstrukce přilehlé části koleje vč. železničního spodku s drenáží a s obnovením povrchového odvodňovacího příkopu podél trati. Odvodnění nástupiště bude napojeno do vsakovacího objektu s přepadem do jednotné kanalizace a drenáž bude napojena do jednotné kanalizace.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících a zlepšení kultury cestování. Stavba má přispět ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti při pohybu cestujících na nástupišti a při nastupování (vystupování) do (z) vlaku.



2..2.1 Železniční svršek

Předmětem řešení železničního svršku je návrh rekonstrukce železničního svršku podél nástupiště, navázat na stávající dřevěné pražce v oblasti přejezdu na jedné straně a na straně druhé navázat na stávající betonové pražce za koncem zastávky.

Současný stav - kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru T na ocelových pražcích s tuhým upevněním.

Navržené řešení - kolej bude snesena v potřebném rozsahu cca 120 m v místě, kde železniční svršek tvoří kolejnice tvaru T na ocelových pražcích. Ocelové pražce budou nahrazeny betonovými a kolejnice budou použity S49. V rekonstruovaném úseku je navrženo zřízení bezстыkové koleje (BK). Z důvodu zřizování BK budou vyměněny podložky v navazujících úsecích kde dojde k povolení kolejnic. Směrové a výškové řešení sleduje uspořádání stávajícího stavu. Vytěžené kolejové lože bude podle stupně znečištění možné znovu použít. Kolejové lože se zřídí z nového materiálu fr. 32/63 v tloušťce 350 mm. Kolejový rošt bude v požadovaném rozsahu vyměněn.

2..2.2 Železniční spodek

Průzkumem bylo zjištěno, že vrstva kolejového lože je pod pražcem nedostatečná. Úpravy spodku byly navrženy v úseku, kde bude snesena kolej. Podél uzavřeného kolejového lože na levé straně koleje bude obnovena funkce povrchového odvodňovacího příkopu, který bude zpevněn příkopovou tvárnici. Žlab bude napojen, odvodněn do prahové vpusti železničního přejezdu tak jako ve stávajícím stavu. Na stejné straně (vlevo od koleje) bude i trativod. Trativod bude napojen z trativodní šachty kolmo pod kolejí do jednotné kanalizace umístěné na přístupové cestě k nástupišti.

2..2.3 Nástupiště

Vnější nástupiště bylo navrženo na místě stávajícího nástupiště s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice (ve stávajícím stavu je výška hrany 250 mm), délka nového nástupiště je 60 m, šířka nástupiště pak 3,310 m.

Stávající nástupiště bude v rámci tohoto stavebního objektu sneseno. Zámková dlažba z nástupištní plochy i z plochy před výpravní budovou bude rozebrána a znovu použita při výstavbě nového nástupiště. Nové nástupiště je z nástupištních prefabrikátů typu L délky 2 m, které budou uloženy na vrstvě podkladního betonu. Před výpravní budovou je šířka nového nástupiště 5,00 m a dál pokračuje stávající plocha šíře 5,5 m až k výpravní budově. Na nástupiště je zřízen bezbariérový přístup.

2..2.4 Kanalizace jednotná

V současné době není železniční zastávka napojena na městskou kanalizaci. Odpadní vody ze staniční budovy jsou akumulovány v žumpě.

V rámci stavby bude železniční zastávka připojena na městskou kanalizaci. Je navržen kanalizační řad vedený ze stávající kanalizace napojením novou šachtou Š2. Trasa vede v zelené ploše směrem k parkovišti, před kterým mění směr v šachtě Š3 a pokračuje v zelené ploše severním směrem před nádražím, kde řad bude ukončen v šachtě Š4. Do koncové šachty řadu bude připojena

nová kanalizace železniční zastávky, na kterou budou napojeny výstupy domovní kanalizace z nových sociálních zařízení a ze staniční budovy. Stávající žumpa bude zrušena.

Dešťové vody z trativodu železničního spodku a z povrchu nástupiště budou rovněž napojeny do nové kanalizace železniční zastávky.

2.2.5 Rekonstrukce sociálního zařízení

Veškeré stávající příčky budou vybourány a nahrazeny novými příčkami z plynosilikátu tl. 100 mm., Veškeré vnitřní rozvody vody, kanalizace a plynu budou nové. Stávající dřevěná okna budou vyměněna za nová plastová stejných rozměrů, ale lepších tepelně technických vlastností, obdobně dveře. Stávající podlaha bude v celém rozsahu vybourána, nášlapná vrstva nové podlahy je navržena z keramické dlažby. Budou provedeny omítky, malba, obklady a WC budou vybaveny zařizovacími předměty a topnými tělesy přímotopu.

2.2.6 Rozvody nn + osvětlení

Dokumentace řeší nové osvětlení nástupiště zast. Konstantinovy Lázně a přístupových cest. Bude použito celkem 6 speciálních sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6 m se svítidly se sodíkovou výbojkou 70W. Pro venkovní osvětlení bude instalován nový pilíř s rozvaděčem pro měření, jištění a ovládání osvětlení. Elektrické propojení je kabelem v zemi. Součástí dokumentace jsou i úpravy v budově – výměna přívodu a nová instalace soc.zařízení.

3. Odůvodnění pro zpracování plánu, kontakty, odpovědnost, pravomoci

Pro zpracování Plánu BOZP jsou splněny podmínky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., §15, odstavec (1) V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5, bod č. 6 a 11 :

- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení (vzdušné vedení VN, plynovod, vodovod).
 - 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb (kolejnice, kolejový rošt).
- Po dobu výstavby bude výluka na trati jen 14 dní. Zbylou dobu bude sloužit provizorní nástupiště (stávající přístupová cesta k nástupišti) pro běžné odbavení cestujících, **cestující budou procházet v blízkosti stavby resp. přes stavbu.**

3.1 Zpracovatel projektu stavby a plánu BOZP

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

IČ: 48539589, DIČ: CZ 48539589

Provozovna: Průběžná 1860/7, 100 00 Praha 10

Tel.: +420 224 828 211

Email: samsonpraha@samsonpraha.cz

Odpovědný projektant Ing. Otakar Hasík, autorizace č.0006716

Koordinátor BOZP ve fázi přípravy Ing.Marcel Rückl

3.2 Důležitá telefonní čísla:

ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
HASIČI	150
POLICIE ČR	158
MĚSTSKÁ POLICIE	156
IZS	112
PORUCHY - PLYN	1239
- ELEKTRINA	800 225 577

3.3 Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP**. Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích pracovníků, koordinátora BOZP, osoby zajišťující technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá **jeden koordinátor BOZP**.

Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou při přípravě známi, nejsou-li známi, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán BOZP musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován !

4. Údaje o staveništi

Stavba bude probíhat v obvodu staveniště na pozemcích investora.

Dočasné plochy ZS jsou mimo jiné navrženy pro sociální, provozní a výrobní potřeby zhotovitele stavbys využitím pro

- a) dočasné mobilní objekty zařízení staveniště
- b) skládky stavebního materiálu,
- c) dočasné mezideponie materiálu.

Plocha pro umístění provizorních mobilních buněk bude na parkovišti u točny autobusů před železniční budovou. Pro potřeby stavby zde bude zabrána část parkoviště. viz příloha situace, pokud tento prostor nebude kapacitně stačit, bude využita plocha na pozemku č. 1145/3.

Navrhované plochy ZS jsou ve stávajícím stavu zpevněny (parkoviště, chodníky) nebo budou zpevněny panely, zaválcovaným štěrkem či drceným betonovým recyklátem. Po ukončení užívání budou plochy uvedeny do původního stavu.

Po dobu výstavby bude probíhat železniční provoz v zastávce včetně procházení cestujících z autobusové zastávky na provizorní nástupiště. K zajištění bezpečnosti cestujících bude proto zřízen **koridor pro pěší** přes stavbu.

Před zahájením prací nutno vytyčit a vyznačit podzemní inženýrské sítě.

Přes staveniště vede nadzemní vedení NN, při práci v jeho ochranném pásmu nutno dodržet bezpečnostní předpisy a zásady a nutno dodržet podmínky práce v ochranném pásmu.

Přes staveniště vede podzemní vedení plynu, nutno dodržet bezpečnostní předpisy a zásady a nutno dodržet podmínky práce v ochranném pásmu.

Přes staveniště vede nadzemní vedení O2, při práci v jeho ochranném pásmu nutno dodržet bezpečnostní předpisy a zásady a nutno dodržet podmínky práce v ochranném pásmu.

Situace stavby je přílohou plánu BOZP.

5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby, harmonogram

předpoklad zahájení stavby : 04/2018

předpoklad ukončení stavby : 09/2018

Doba výstavby bude trvat **celkem 120 dní**. Doba **výluky z toho 14 dní**.

Výstavba je rozdělena do 5. fází (etap) dle prací :

1. **příprava stavby** – vybudování ZS, vybudování staveništních komunikací, dále provedení části zemních prací a budování kanalizace, vybourání stávajících sociálních zařízení **(16 dní)**
2. **snesení koleje č.1** včetně vybourání stávajícího nástupiště, odtěžení železničního spodku, vybudování trativodu a urovnání pláně **(3 dní)**, - **pří úplné nepřetržité výluce koleje**, současně bude pokračováno v provádění kanalizace a budou vybourány stávající příčky sociálních zařízení
3. **výstavba nástupiště a osazení koleje č.1** - položení železničního spodku, svršku, odvodňovacího žlabu, osazení nástupiště, hrubé stavební práce na sociálním zařízení a osvětlení, pokládka kanalizace, **(11 dní)**, - **pří úplné nepřetržité výluce koleje**
4. dokončení výstavby kanalizace a nástupiště, sociálních zařízení, provedení osvětlení a orientačního systému **(45 dní)**
5. **dokončovací stavební práce**, likvidace staveništních komunikací a ploch, obnova oplocení, rekultivace pozemku, obnova povrchu ulice nad kanalizací, likvidace ZS **(14 dní)**
6. **kolaudace** **(1 den)**

Harmonogram je přílohou plánu BOZP.

6. Vybraná rizika a navržená opatření

6..1 Pohyb osob v okolí staveniště a přes staveniště

Po dobu výstavby budou procházet cestující z autobusové zastávky na provizorní nástupiště a kolem stavby. K zajištění bezpečnosti cestujících bude proto zřízen **koridor pro pěší** přes stavbu, **stavba bude v místě styku s veřejností ohrazena, oplocena a vstupy a vjezdy na stavbu budou označeny a zajištěny** proti přístupu veřejnosti.

6..2 Osvětlení staveniště

bude mobilní.

6..3 Nadzemní vedení NN a O2

Komunikace a staveniště budou pro podjíždění ve vhodném místě označeny a práce pod vedením bude probíhat ve zvlášť dohodnutém režimu.

6..4 Práce v blízkosti podzemních inž.sítí

V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Je nutné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.

Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení !

Při provádění prací v ochranném pásmu uvedených inženýrských sítí je nutné dodržet stanovené podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

6..5 Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

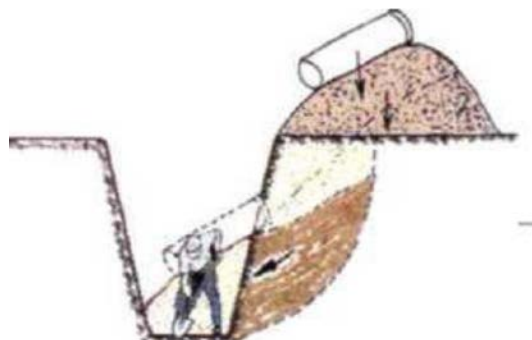
Vzhledem k omezenému prostoru na staveništi je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- zamezit přístup nepovolaným osobám ke skladovanému materiálu
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná

6..6 Provádění výkopu

Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.



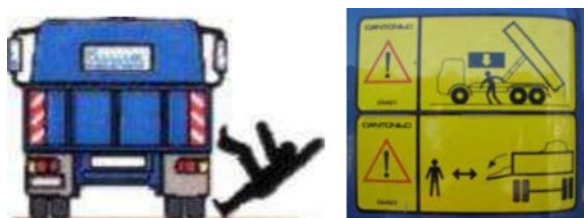
Provádění výkopu a pažení bude realizováno proškolenými pracovníky přesně dle schváleného technologického a pracovního postupu. Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí, na staveništi musí být okraje výkopů zajištěny proti pádu fyzických osob do hloubky a proti pádu materiálu do výkopu. Zakrytí nebo ohrazení výkopů musí být provedeno ihned po jejich vzniku !

Výkopy budou řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

6.7 Zajištění pod místem práce ve výšce

Při provádění prací ve výškách, nebudou pod tímto pracovištěm prováděny souběžně žádné další práce. Prostory, nad kterými se pracuje budou ohrazeny vhodnou zábranou vymezující ohrožený prostor, a to minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od volného okraje při práci ve výšce od 3m do 10m. Ohrožený prostor bude vymezen přenosným dílcovým zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a bezpečnostní značkou "Zákaz vstupu nepovolaným osobám".

6.8 Souběžná práce více zhotovitelů



Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů.
- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s Plánem a s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uvedena čísla tísňového volání včetně telefonních čísel na odpovědné stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci.

6.9 Dopravní řád

Příjezd na staveniště bude směřovat po veřejných komunikacích. Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením, zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel na staveniště.

Staveniště musí být viditelně označena ve dne i v noci.

6.10 Montážní práce

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní

pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky.

6..11 Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen

se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu (vazačské průkazy, nepoškozené a kontrolované závěsné a zdvihací zařízení).

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Způsob uvolňování vázacích prostředků stanoví technologický postup tak, aby bezpečnost osob nebyla touto činností ohrožena.

6..12 Betonářské práce a práce související

Pro dopravu betonové směsi od autodomíchávačů budou použity čerpadla na beton nebo nádoby k tomu určené. Veškeré betonářské práce je možné provádět pouze podle stanoveného technologického postupu a stanovené návaznosti jednotlivých prací. Činnosti při ukládání betonové směsi se budou provádět z bezpečných míst a podlah.

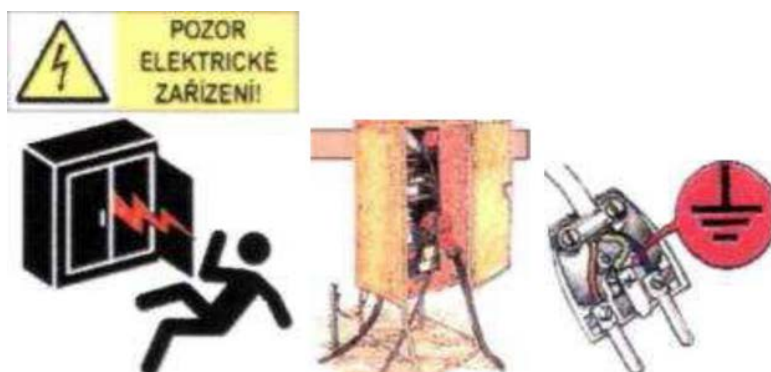
6..13 Zednické práce - zděné konstrukce

Práce na vyzdívkách budou prováděny z podlah dále pak z lešení.

6..14 Práce na střeše zajištěné lešením a lešení

Lešení se navrhuje s ohledem na funkční požadavky, bezpečnost pracovníků, komunální bezpečnost a ekonomické využití. Výška horní tyče zábradlí u trubkových lešení dle ČSN 73 8107 a ochranných konstrukcí musí být 1,1 m, podél okraje střechy musí být podlaha lešení se zábradlím výšky 1,1m.

6..15 Elektromechanické práce



Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.

Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.

Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.

6..16 Malířské a natěračské práce

Při provádění úprav povrchů staveních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.

6..17 Všichni zaměstnanci

včetně vedoucích zaměstnanců stavby, kteří do tohoto prostoru stavby vstupují, musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem a proškoleni BOZP.

6..18 Hlavní zhotovitel

zajistí zpracování „Požární poplachové směrnice“, Požárního evakuačního plánu“, „Traumatologického plánu“, „Havarijního plánu“ a „Situací plán (nákres) staveniště“. S těmito plány budou seznámeni všichni pracovníci na stavbě a tyto plány budou na stavbě viditelně umístěny.

7. Závěr a přílohy

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby.

Přílohy :

- Potvrzení seznámení s Plánem BOZP
- Situace
- Harmonogram
- Vzorový příčný řez

ZÁZNAMY O SEZNÁMENÍ ZHOTOVITELU S PLÁNEM

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem BOZP a že souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a seznámí s Plánem všechny pracovníky na svém staveništi! Zhotovitel se dále zavazuje informovat koordinátora o nástupu nových podzhotovitelů.

Datum	Předán výtisk č.	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně

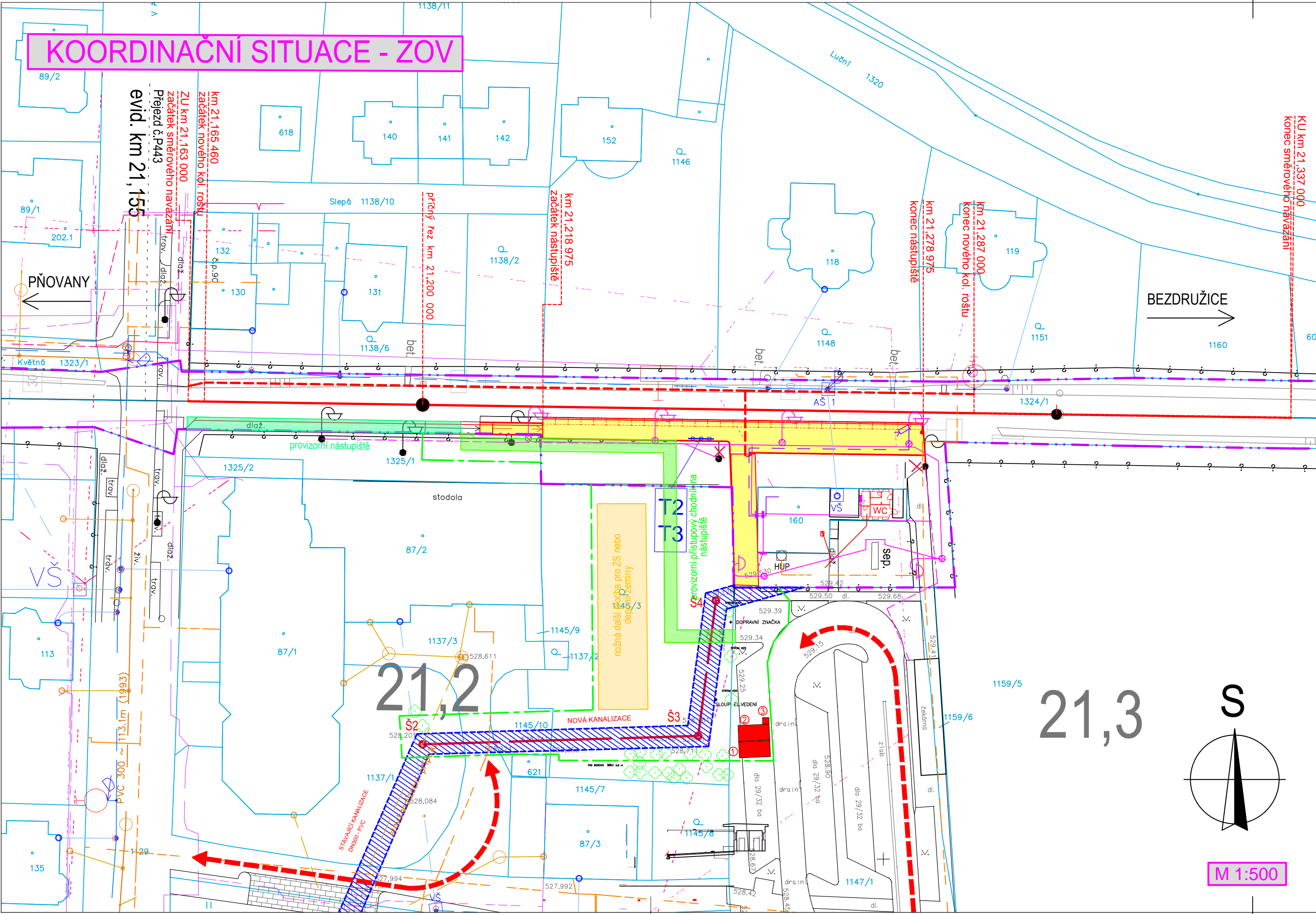
ID	Název úkolu	Doba trvání																
			Týden -1	Týden 1	Týden 2	Týden 3	Týden 4	Týden 5	Týden 6	Týden 7	Týden 8	Týden 9	Týden 10	Týden 11	Týden 12	Týden 13	Týden 14	Týden 15
1	Rekonstrukce nástupiště v žel. zast. Konstantinovy Láňe	100 dny?																
2	Projektové práce a autorský dozor	100 dny																
3	Stavební dozor investora	100 dny																
4	Zahájení stavby	1 den																
5	Doravní výluk a koleje č.1	14 dny?																
6	1. etapa - Příprava stavby	60 dny																
7	vybudování ZS	10 dny																
8	staveništní komunikace	10 dny																
9	výstavba kanalizace	40 dny																
10	vybourání stávajících sociálního zařízení	10 dny																
11	2. etapa - Stavební práce na nástupišti a koleji č.1	3 dny																
12	snesení koleje č.1	1 den																
13	vybourání stávajícího nástupiště	2 dny																
14	st. Práce na žel. svršku a spodku	2 dny																
15	3. etapa - Výstavba nástupiště a osazení koleje	11 dny																
16	práce na žel. spodku a svršku	11 dny																
17	vybudování trativodu	6 dny																
18	stavební práce na nástupišti	11 dny																
19	stavební práce na soc. zařízení VB	11 dny																
20	výstavba provizorního nástupiště a proviz. Chodníku k nástupišti	3 dny																
21	4. etapa - práce na nástupišti	25 dny																
22	stavební práce na nástupišti	22 dny																
23	st. Úpravy na soc. zařízení VB	18 dny																
24	dokončovací práce na kanalizaci	9 dny																
25	odstranění provizorního nástupiště a proviz. Chodníku k nástupišti	3 dny																
26	5. etapa - dokončovací práce	30 dny																
27	likvidace staveniště	10 dny																
28	obnova oplocení	5 dny																
29	rekultivace pozmků a povrchů	15 dny																
30	Ukončení stavby a předání díla	1 den																

KOORDINAČNÍ SITUACE - ZOV

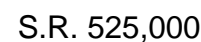
LEGENDA:

- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ VČETNĚ CHODNÍKŮ
- HRANICE SŽDC
- STANIČNÍ KOLEJ - REKONSTRUKCE SVRŠKU A SPODKU
- KRÁTKODOBÝ DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY
- KATASTR
- ZAMĚŘENÍ
- VĚCNÉ BŘEMENO KANALIZACE
- PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK NA NÁSTUPIŠTĚ
- PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ
- PLOCHA PRO ZS, DEPONIE MATERIÁLU, ALTERNATIVNÍ PLOCHA PRO ZS
- DOPRAVNÍ PŘÍJEZDOVÉ TRASY PRO STAVBU

označení	název
1	Skladový kontejner
2	Kontejner pro šatny
3	Sociální zařízení, mobilní WC



M 1:50



Investor, objednatel:		 <p style="margin: 0;">SZDC <i>Správa železniční dopravní cesty</i></p>		Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město www.szdc.cz , szdc@szdc.cz	
Generální projektant		 <p style="margin: 0;">Samson <i>Praha, spol. s r.o.</i></p>			
Název díla:		Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně			Paré:
Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík		+420 737 226 778 hasik@samsonpraha.cz		Zpracovatel částí:  <p style="margin: 0;">SAMSON PRAHA, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1 +420 224 828 221 samsonpraha@samsonpraha.cz </p>	
Vypracoval: Ing. Tomáš Kapal		Kontrola: Ing. Eva Kolářová			
Stupeň: Přípravná dokumentace		Zakázkové číslo: 2016-19-SZDC		Datum: 01/2017	
Měřítko: 1:50		Počet formátů: 3xA4			
Název přílohy: E.1.2 Nástupiště				Část: E.1.2	Číslo přílohy: 3
Vzorový příčný řez nástupištěm					